



Marine Atlantic  
Marine Atlantique Canada

Marine Atlantique S.C.C.

Rapport conforme à la *Loi sur la lutte  
contre le travail forcé et le travail des  
enfants dans les chaînes  
d'approvisionnement* pour l'année se  
terminant le 31 mars 2026 (Canada)

*La présente déclaration est faite en vertu de la Loi sur la lutte contre le travail forcé et le travail des enfants dans les chaînes d'approvisionnement.*

Date du rapport initial : 31 mai 2026

## Introduction

Ce rapport est préparé par Marine Atlantique S.C.C. (« Marine Atlantique ») conformément à la *Loi sur la lutte contre le travail forcé et le travail des enfants dans les chaînes d'approvisionnement* (la « Loi »). Marine Atlantique est considérée comme une « institution fédérale » au sens donné à ce terme dans la Loi et, à ce titre, est soumise aux obligations de déclaration qui en découlent. Le domaine d'activité de Marine Atlantique est le transport maritime de personnes et de marchandises. Le présent rapport contient des informations sur les mesures prises pour l'exercice se terminant le 31 mars 2026.

### Présentation de l'entreprise

Marine Atlantique S.S.C. a vu le jour le 27 juin 1986 comme société d'État mère en application de la *Loi autorisant l'acquisition de Marine Atlantique S.C.C.* En tant que société d'État, Marine Atlantique est réglementée en vertu de la partie X de la *Loi sur la gestion des finances publiques*. Telle qu'elle est homologuée dans le décret du 12 mars 1987 (P.C. 1987-463), l'Entente bilatérale conclue entre Sa Majesté la Reine et Marine Atlantique a défini la relation entre les parties, en vertu de laquelle peuvent être exécutées les ententes concernant l'exploitation et les immobilisations relativement aux services spécifiques de traversier et d'exploitation côtière offerts par la filiale dans le Canada atlantique.

Marine Atlantique fournit un service essentiel à l'île de Terre-Neuve, car il s'agit du seul service de traversier quotidien qui permet le transport de marchandises vers l'île, y compris des aliments frais et des denrées périssables, des produits de consommation et des marchandises dangereuses (p. ex., de l'oxygène médical et des fournitures hospitalières). C'est aussi le seul service quotidien qui permet aux entreprises locales d'exporter leurs produits vers le continent et d'atteindre les marchés nationaux et internationaux dont dépend leur succès commercial.

### Chaîne d'approvisionnement de Marine Atlantique

Les activités d'approvisionnement de Marine Atlantique sont liées à l'achat de biens et de services au Canada et à l'étranger afin de soutenir sa mission qui consiste à fournir un service de traversier sûr, respectueux de l'environnement et de qualité entre l'île de Terre-Neuve et la province de la Nouvelle-Écosse, et ce, de manière fiable, courtoise, efficace et rentable.

Les activités d'approvisionnement de Marine Atlantique consistent principalement en un mélange de fournisseurs canadiens de petite, moyenne et grande taille. Les biens et services achetés à l'étranger sont principalement liés à la maintenance des systèmes liés aux navires, par les fabricants d'équipement d'origine. La plupart des biens et services achetés pour répondre aux besoins des opérations de Marine Atlantique proviennent du Canada.

Les activités d'approvisionnement de Marine Atlantique suivent un processus rigoureux en ce qui concerne les appels d'offres et les processus de sélection des fournisseurs. Les activités d'approvisionnement sont classées dans les catégories suivantes d'activités opérationnelles générales et permanentes.

- **Affrètement/acquisition de navires**
- **Biens et entretien des navires, des terminaux et des bâtiments**
- **Équipement, logiciels et soutien technique des systèmes d'information**
- **Biens et services destinés à aider les clients voyageant sur les traversiers de Marine Atlantique**
- **Biens et services pour répondre aux besoins de la société et des employés**

## 1. Politiques, procédures et processus de diligence raisonnable en matière de travail forcé et de travail des enfants

Comme il s'agit de la troisième année de rapport, Marine Atlantique continuera à évaluer et à améliorer son approche en matière de gestion des risques liés au travail forcé et au travail des enfants dans sa chaîne d'approvisionnement, notamment grâce aux mesures suivantes :

- Poursuite de la mise en application du code de conduite des fournisseurs de Marine Atlantique, des documents d'appel d'offres actualisés et des documents contractuels associés pour les biens et les services, au titre de la diligence raisonnable visant à réduire les risques dans notre processus de chaîne d'approvisionnement.
- Conduite d'un examen annuel des indicateurs de risque associés aux pays à haut risque et adaptation du processus d'évaluation des risques en conséquence.

### **1.1 Détermination des portions des activités et des chaînes d'approvisionnement de Marine Atlantique qui comportent un risque de recours au travail forcé ou au travail des enfants, et détermination des mesures prises pour évaluer ce risque et le gérer**

Marine Atlantique s'efforce d'évaluer certains aspects de sa chaîne d'approvisionnement.

### **1.2 Ensemble des mesures prises pour remédier à tout recours au travail forcé ou au travail des enfants**

Ne s'applique pas. Actuellement, Marine Atlantique n'a pas relevé de travail forcé ou de travail des enfants dans ses activités et ses chaînes d'approvisionnement.

### **1.3 Ensemble des mesures prises pour remédier aux pertes de revenus des familles les plus vulnérables engendrées par toute mesure visant à éliminer le recours au travail forcé ou au travail des enfants dans le cadre des activités et dans les chaînes d'approvisionnement de l'institution**

Ne s'applique pas. À l'heure actuelle, Marine Atlantique n'a pas relevé de perte de revenus pour les familles vulnérables engendrées par des mesures prises contre le travail forcé ou le travail des enfants dans ses activités et ses chaînes d'approvisionnement. Marine Atlantique n'a pas encore entamé le processus visant à répertorier les risques.

### **1.4 La formation donnée aux employés sur le travail forcé et le travail des enfants**

Marine Atlantique offre de manière continue à ses principaux employés une formation obligatoire sur le travail forcé et le travail des enfants.

### **1.5 Comment nous évaluons l'efficacité de nos efforts pour éviter le recours au travail forcé ou au travail des enfants dans nos activités et nos chaînes d'approvisionnement**

Marine Atlantique fait appel à Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) pour certains de ses besoins en matière d'approvisionnement et s'appuie sur leurs pratiques pour se prémunir contre les risques liés au travail forcé et au travail des enfants dans les processus de la chaîne d'approvisionnement.

Le présent rapport est établi conformément à la *Loi sur la lutte contre le travail forcé et le travail des enfants dans les chaînes d'approvisionnement* pour l'exercice se terminant le 31 mars 2026.

Murray Hupman, Président et chef de la direction

Date: 21 mai 2026

