

Fiche de renseignements

Comparaison des navires :

	NM Caribou/ NM Joseph et Clara Smallwood	Navires Stena NM Stena Trader NM Stena Traveller
Année de construction :	1986 et 1989	2006 et 2007
Type de traversier :	ROPAX commercial (conçu pour une charge élevée de véhicules commerciaux et de véhicules particuliers)	ROPAX commercial (conçu pour une charge élevée de véhicules commerciaux et de véhicules particuliers)
Vitesse :	18 nœuds	22 nœuds
Consommation de carburant :	Moyenne – élevée	Faible (**25 % plus efficace en termes de carburant)
Taille :	179 m sur 25 m	199,5 m* sur 26,7 m
Voies-mètres :	1850	*2840
Passagers et capacité :	Comparable	Comparable
Cabines passagers :	49 sur le Caribou 41 sur le Smallwood	100
Entretien :	Coût élevé (en raison de l'âge du navire et des quatre moteurs)	Coût faible (en raison de technologies plus nouvelles, de navires plus neufs, de deux moteurs)
Capacité d'accostage :	Comparable	Comparable
Livraison (en service) :		Prévue pour le service de l'été 2011

* après modifications

** en fonction du prix actuel du carburant