

COMMUNIQUÉ

Début de la construction des installations d'accostage de rechange à Port aux Basques

Pour publication immédiate

Le 24 juillet 2007

St. John's – M. Roger Flood, président-directeur général de Marine Atlantique S.C.C., annonce aujourd'hui que la Mariner Engineering & Construction Limited, filiale en propriété exclusive de la Pennecon Limited, s'est vu adjuger le contrat de construction des installations d'accostage de rechange à Port aux Basques.

« Je suis enchanté qu'on aille de l'avant avec ce projet. La seconde installation d'accostage de Port aux Basques constitue le premier projet d'immobilisations d'envergure s'inscrivant dans les plans élaborés de modernisation de notre infrastructure et de notre flotte, explique M. Roger Flood. Une fois terminé, le quai nous munira de la flexibilité supplémentaire voulue pour établir un horaire répondant à la hausse constante de l'achalandage que nous connaissons. L'installation améliorera par ailleurs notre capacité de fournir à la clientèle un service traversier fiable. »

« Le second quai de Port aux Basques améliorera le temps d'escale et facilitera l'exploitation efficace et fiable du service traversier, affirme M. Lawrence Cannon, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités. Cet investissement témoigne une fois de plus de l'engagement du nouveau gouvernement du Canada à moderniser le service traversier de transport de passagers et de marchandises offert à la population de Terre-Neuve-et-Labrador. »

La construction des installations d'accostage débutera au début de l'automne; il faudra environ 16 mois pour terminer les travaux d'un coût de 12,3 millions de dollars. Marine Atlantique S.C.C. ajoutera en outre un second niveau aux installations d'accostage de rechange de North Sydney. La société est en train d'examiner les propositions soumises en vue de ce projet et elle devrait être en mesure d'adjuger le contrat pertinent au cours des semaines à venir.

La création de la Pennecon Limited remonte au début des années 1970; la société était principalement engagée dans l'industrie de la construction à Terre-Neuve-et-Labrador. La Pennecon s'est depuis lors élargie en un groupe diversifié d'entreprises engagées dans les grands travaux de génie civil, l'aménagement immobilier, l'industrie automobile, le béton, l'acier d'armature, la navigation, la transformation des produits de la mer, les services à l'industrie hauturière, et les services d'électricité et de mécanique.

- 30 -

Renseignements :

Tara Laing
Marine Atlantique
Tél. : 709-685-2128
Courriel : tlaing@marine-atlantic.ca

Natalie Sarafian
Attachée de presse
Bureau du ministre des Transports, de
l'Infrastructure et des Collectivités
Tél. : 613-991-0700